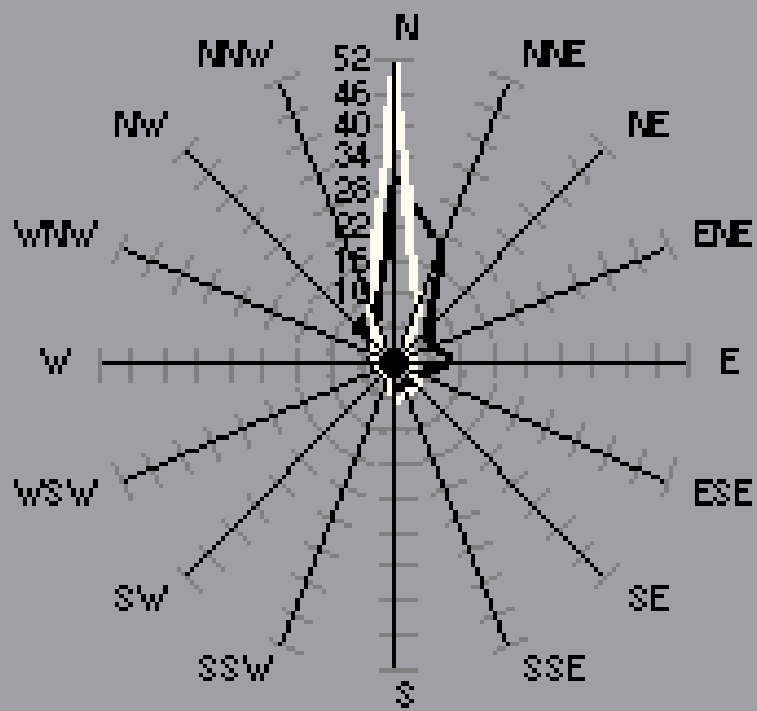


Es sabido que cuando hay viento, éste sopla en toda la isla y no hay lugar que se libre de él. Sin embargo el viento sólo es parecido, no es exactamente igual de un sitio a otro ni en intensidad ni en dirección. Para verlo mejor hoy les traigo una "Rosa de vientos" a la que se han llevado los datos de la dirección en dos estaciones, Aeropuerto y Las Vegas, con los años que tienen en común, que son cuatro, lo que no es muy mala cantidad para un lugar donde el viento es bastante estable. En el gráfico se pone de bien de manifiesto la diferencia entre las dos estaciones. En Las Vegas el viento predominante, el alisio, es muy mayoritariamente del N, el 51%, que sumado al resto de las direcciones que lo componen dan un total del 71% frente al 63 del Aeropuerto. Para explicar esta diferencia notemos que las componentes del ENE al SSE descienden en Las Vegas (13% frente a al 21%) con una diferencia -8 puntos porcentuales- justo igual a la obtenida para el alisio. La explicación es obvia: en cotas medias y alejados de la costa la influencia de la brisa marina es progresivamente descendiente en favor de un alisio que, al no verse perturbado por un contraste térmico, permanece con su dirección. Otra diferencia resaltable es la disminución de las direcciones NNE y NE en el aeropuerto en favor de la dirección N, y aún del NNW en Las Vegas. Dos motivos hay para esto: otra vez la influencia nula o casi nula de la brisa en Las Vegas (ninguna componente E se suma a la N para girar el viento hacia el E) y el hecho de que a medida que se asciende, el alisio tiende a girar en sentido levógiro (al revés de las agujas del reloj). Las componentes del 3^{er} y 4^o cuadrante que se asocian a perturbaciones afectan a toda la isla por un igual. Así pues en las zonas medias y del interior, el comportamiento del viento consiste en un predominio grande del alisio, sin influencia de la brisa marina y con irregularidades (vientos de componente W) que son comunes a toda la isla.



— Aeropuerto Los Vegas