

EL RUMBO DEL VIENTO

Les contaba la semana pasada algo sobre las diferentes unidades que usamos para medir el viento, en concreto, su velocidad o intensidad (también llamada fuerza del viento). Pero esta variable meteorológica precisa dos magnitudes para ser descrita (es un vector). La otra es naturalmente la dirección, entendida como aquella de dónde sopla el viento, no hacia adonde va.

Hay dos formas de dar la dirección o el rumbo del viento. Una, la clásica, por los puntos cardinales que dividen la rosa en cuatro cuadrantes: Norte, Este, Oeste y Sur, es decir N, E, O, S o más frecuentemente N, E, W, S, abreviaturas que juntas se leen "news", que significa nuevas o noticias en inglés y que al parecer dio origen a la palabra "newspaper", periódico, que primitivamente se designaba únicamente por "paper", papel. Se solía añadir en cabecera una rosa con los cuatro puntos cardinales; una yuxtaposición de la rosa y de "paper" proporcionó una nueva palabra (newspaper) al idioma inglés.

Cuatro direcciones son muy pocas para describir el viento incluso coloquialmente, por eso se introducen otras cuatro direcciones intermedias (llamadas laterales), entre las anteriores y que forman las palabras Nordeste (NE), Sureste (SE), Suroeste (SW) y Noroeste (NW), observen que siempre los términos Norte y Sur preceden a las otras dos. Estos ocho rumbos resultantes no son realmente suficientes para los propósitos de una descripción climática precisa y hace ya unos cuantos años se adoptaron ocho nuevos términos náuticos para mejor fijar la dirección del viento, estas son obviamente divisiones intermedias (colaterales) de los anteriores rumbos y son Nornordeste (NNE), Estenordeste (ENE), Estesureste (ESE), Sursureste (SSE), Sursuroeste (SSW), Oestesuroeste (WSW), Oestenoroeste (WNW) y Nornoroeste (NNW). Esta representación (ahora ya de dieciséis rumbos) indica bastante precisión, digamos que la máxima que se puede apreciar a la simple vista fijándose en una veleta, la dirección de humo, etc. Existen todavía otros términos náuticos fruto de dividir por la mitad los dieciséis rumbos anteriores (son las cuartas), y se designan diciendo en primer lugar el punto cardinal o lateral más próximo, la palabra cuarta y el punto cardinal o lateral siguiente: así, sur cuarta suroeste es la cuarta siguiente al sur en dirección al suroeste, y noreste cuarta norte es la siguiente al noreste en la dirección norte. Obtenemos entonces la rosa náutica o de los vientos de treinta y dos rumbos que aún admite una división en cuatro partes cada una y que se denominan cuartillos.

Si consideramos la circunferencia dividida en 360°, las divisiones anteriores nos van dando intervalos de 90, 45 y 22 grados y medio hasta los dieciséis rumbos, 11° 15' para las cuartas y se reduce a 2° 48' 45" para los cuartillos. Parece mucho más sencillo (y ésta es la descripción moderna de la dirección de viento), medirlo de 10 en 10 grados partiendo del N y terminando por el mismo de forma que coincida con los 360°, el E con los 90°, el S con los 180° y el W con 270°. Se dispone así de una rosa de 36 direcciones posibles que son

las que se emplean actualmente en meteorología aunque los modernos instrumentos son capaces de afinar hasta la precisión de un grado.