

Rachas de viento

Casi siempre hablamos del viento refiriéndonos a su intensidad, la frecuencia con que sopla en cada dirección, etc. Sin embargo casi siempre se omite el valor de las rachas salvo que estas alcancen valores verdaderamente altos. La racha máxima de viento es un valor prácticamente instantáneo que este toma en su incesante soplar. Se suele hablar de rachas máximas diarias (el valor mayor de cada día) y no hay que confundir nunca la intensidad del viento -que es una cantidad promediada- con su racha o ráfaga máxima. Para su estudio se suelen establecer tres niveles: aquellos días en los que el viento supera en algún momento los 36 , lo 55 y los 91 Kph. Pues bien, a pesar de considerarse esta isla como ventosa, la media de días con viento superior a 91 kph es cero lo cual nos dice que aunque el viento prácticamente no cesa, casi nunca es huracanado. Claro que algunos días se han registrado rachas superiores a esos 91 kph., pero como media no llegan a 1 por mes para ninguno de los meses. En el gráfico se muestran en forma de barras los números de días de viento para cada uno de los niveles y para cada mes, véase como esas barras tienen altura nula para el caso de rachas mayores o iguales que 91 kph. y para el resto de los niveles alcanzan los valores rotulados en la parte inferior del gráfico. Como era previsible, en julio y agosto, cuando más fuerte y frecuente es el alisio es también cuando hay una mayor densidad de rachas. Casi todos los días (en concreto 28) de julio y agosto superan los 36 kph. y casi la mitad (14 y 13 respectivamente) exceden los 55. Para este nivel se suele hablar de *días ventosos*. A partir de estos valores máximos el decrecimiento es rápido hacia el invierno y lento hacia la primavera (también en esta estación el alisio es muy dominante), hasta que nos encontramos con un menor número de días ventosos en los meses de final del otoño y comienzo del invierno.

La banda quebrada que aparece en la ilustración y cuyos valores están abajo indicados con el término *rachas* nos da los "picos" máximos absolutos alcanzados en el aeropuerto de Lanzarote desde 1955. Ahora la distribución de esos máximos a lo largo de los meses es más aleatoria ya que se corresponden en general con sucesos (temporales) aislados.

